

2026 帕里斯帝尊贵版：25T 混动赋能豪华出行

来源：张家来 发布时间：2025-11-13 22:58:00

上周带娃去郊外摘橘子，停车场里一眼就瞅见了台造型特立的 SUV，凑近一看是 2026 款的现代帕里斯帝(图片|配置|询价)。当时就觉得这台车的气场很合家庭用车的调性，没过几天正好赶上试驾机会，果断带着老婆孩子一起去体验了一把，毕竟选家用车这事，得全家都满意才行。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车15.99万起 | 7辆

第一次见到实车时，最打眼的是它的前脸设计。那种垂直的 DRL 日行灯特别有辨识度，不是常见的细长条样式，立体造型看着很有力量感，和宽宽的进气格栅搭在一起，显得特别稳重。后来听销售说这叫 “Bold Premium” 设计语言，虽然不懂专业术语，但确实能感觉到和那些过于运动的 SUV 不一样，透着股踏实劲儿。



车身侧面的比例很舒服，前悬做得比较短，轴距和后悬却不短，查了下数据，这车长宽高分别是 5060×1980×1805mm，轴距居然有 2970mm，比老款长了 70mm。这种设计不光看着大气，实际对车内空间帮助很大。轮拱的线条很立体，我试驾的这款 Calligraphy 鉴赏家版配的是 21 英寸轮毂，轮胎规格是 265/45 R21，转动起来很有质感，跑高速时也能感觉到稳定性不错。



星途揽月C-DM最低售价：20.99万起图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测暂无车友圈4767车友热议二手车18.58万起 | 1辆

车尾的设计走的是方正路线，尾灯和头灯风格呼应，里面的透镜像宝石一样有光泽，夜晚点亮后辨识度很高。D柱上的镀铬饰条很精致，没有过度装饰，却把车尾的层次感拉了起来。颜色方面有6种可选，鉴赏家版独有的翡翠绿确实特别，但我个人更偏爱赛博灰，阳光下会泛着细腻的金属光泽，平时洗车频率都能少点。值得一提的是，这台车还拿了2025年的德国红点设计奖，能得到国际认可，设计上确实有过人之处。

拉开车门的瞬间，老婆就说“这内饰看着挺舒服”。确实，它没有用太多夸张的设计，而是走的“Premium Living Space”路线，翻译过来就是高端生活空间，实际体验也确实配得上这个说法。中控台像个宽大的沙发扶手，手枕的位置和硬度都刚好，我连续开两个小时车，胳膊搭在上面也不觉得累。



双 12.3 英寸的全景曲面屏是内饰的亮点之一，画质很细腻，白天阳光强的时候也能看得清清楚楚。最方便的是三指滑动互传功能，导航时在中控屏上一划，路线就传到仪表盘了，开车时不用低头找屏幕，安全性提升不少。屏幕下方保留了物理按键和旋钮，调空调、音量时盲操作都没问题，不像有些车全用触摸屏，开车时操作太分心。

用料方面能感觉到诚意，接触到的地方大多是纳帕真皮，摸起来温润细腻，搭配的木纹饰板也不是廉价的塑料感，纹路很自然。主驾驶的“零重力座椅”必须重点说，带腿托调节，还内置了 ErgoMotion 按摩功能。试驾那天走了段盘山路，开了一个多小时后开启按摩，后背和腿部都能感觉到轻柔的按压，疲劳感缓解了不少。老婆坐第二排也没闲着，她发现座椅能一键放倒成“躺椅”，还带加热和通风功能，说以后带娃长途出行，孩子睡了她也能歇会儿。

车内的细节设计特别懂家庭用户。后排有独立的出风口和空调控制面板，孩子坐后面可以自己调温度。PM2.5 过滤装置是全系标配，最近换季空气质量不好，开车时基本不用开窗，车内空气一直很清新。还有个贴心的地方，第二排座椅支持一键前翻，就算安装了儿童安全座椅，我爸妈也能轻松进出第三排，不用费劲挪座椅。

作为中大型 SUV，空间肯定是核心需求，这台帕里斯帝(看资讯)没让人失望。我身高 178cm，调整好主驾驶座椅后，头部还有两拳多的距离，腿托伸开后，整个腿部支撑特别到位。第二排更不用说，老婆带着 4 岁的儿子坐进去，腿部空间能有三拳，孩子在座椅上翻身、玩玩具都没问题。

最让人惊喜的是第三排，以前试过不少 7 座 SUV，第三排基本只能凑活坐小孩，但这台帕里斯帝(用车口碑)的第三排完全能容纳成年人。我爸身高 175cm，坐进去头部有一拳距离，腿部也不会觉得憋屈，而且第三排还标配了座椅加热和充电接口，长途出行时坐后面也不会觉得被冷落。靠背角度和前后位置都能调节，每个人都能找到舒服的姿势。

后备箱空间同样给力，常规状态下能轻松放下三个 25 寸的行李箱，这还是在 7 座状态下。上次试驾时，我们装了孩子的推车、野餐垫、零食箱，还有两台折叠自行车，居然都塞进去了，没有一点拥挤。如果把第三排座椅放倒，甚至能放下孩子的小帐篷和充气床垫，以后全家露营都不用纠结带什么了。

动力方面，这台帕里斯帝搭载的是 2.5T 混动系统，采用 P1+P2 双电机架构，发动机功率 192.7kW，峰值扭矩 353N·m；电动机总功率 54kW，总扭矩 264N·m，匹配的是 6 挡手自一体变速箱。这些数据看着挺亮眼，实际开起来的感受更直观。

起步时完全是电机驱动，特别轻盈，一点都不像这么大的 SUV，堵车时跟车很灵活，不会有顿挫感。速度提起来后，发动机介入得很平顺，不仔细感受几乎察觉不到。上次在高速上想超车，深踩油门后，动力响应很快，超车过程干净利落，一点不拖沓。这套系统综合能输出 334 马力的动力，比老款的 1.6 混动系统提升不少，开着特别有信心。

油耗表现也超出预期，毕竟这么大的 SUV，原本以为油耗会很高。试驾这几天，大部分时间在市区开，偶尔跑段高速，实测百公里油耗大概在 7.5 升左右，比同级别燃油车省了不少。按照我家每月 1500 公里的行驶里程算，一个月能省下不少油钱，对家庭用户来说很划算。而且油箱容积有 71 升，加满油跑个一千公里没问题，不用频繁去加油站。

虽然是家用 SUV，但操控性也不能含糊，这台帕里斯帝的表现让人安心。我试驾的四驱版配备了适时四驱系统，还带有雪地、泥地、沙地三种地形模式。上周去郊外时正好赶上小雨，乡间小路有些泥泞，切换到泥地模式后，车辆抓地力特别好，没有出现打滑的情况，开起来很稳。

悬挂系统调校得很均衡，前麦弗逊式独立悬架和后多连杆式独立悬架的组合，能很好地过滤路面颠簸。过减速带时，车身没有多余的弹跳，坐在后排的孩子也不会被颠得东倒西歪。转弯时车身侧倾控制得不错，速度稍快过弯也不会觉得飘，方向盘指向很精准，打多少转多少，新手开也能轻松掌控。

NVH 表现值得夸一夸，车内隔音做得很到位。高速上跑到 120 公里 / 小时，车内说话也不用刻意提高音量，孩子在后排睡觉不会被吵醒。后来了解到，这车用了静音玻璃和多层隔音材料，电机直驱设计还把怠速震动降低了 40%，细节上的优化确实能提升不少乘坐体验。

对家庭用车来说，安全永远是第一位的，这台帕里斯帝在安全配置上很扎实。车身用了不少进口高强度钢，关键部位热成型钢占比超过 30%，关门时能感觉到厚重感，心里特别踏实。气囊配置很全面，除了前排双气囊、前后排侧气囊，还有侧气帘和主驾膝部气囊，能全方位保护驾乘人员。

主动安全配置也很丰富，配备了 FCA 前碰撞预警制动系统，能识别行人、二轮车，遇到交叉路口有来车或者侧方有车辆接近时，都会及时预警甚至主动刹车。有次试驾时，旁边突然窜出个骑电动车的人，系统立刻报警并轻微制动，吓了我一跳但也暗自庆幸有这个功能。车道偏离警示和车道保持辅助系统也很实用，跑高速时能防止车辆跑偏，长途驾驶没那么累。

还有几个特别适合家庭用户的安全功能。SEA 安全下车辅助系统能监测后方来车，避免孩子开门时撞到行人或自行车。360° 全景影像带盲区监测功能，倒车或者过窄路时，屏幕上能清楚看到周围情况，新手也能轻松应对。TPMS 独立数显胎压监测系统能实时显示每个轮胎的胎压，跑长途前检查车况特别方便。

2026 款帕里斯帝有四款车型可选，分别是 2.5T 两驱豪华版 7 座、2.5T 四驱尊贵版 7 座、2.5T 四驱尊贵版 6 座和 2.5T 四驱 Calligraphy 鉴赏家版 6 座。经过一番体验，我对这几款车型的差异也有了清晰的认识。

入门的两驱豪华版基础配置还算够用，前排无钥匙进入、远程启动、聪明空调这些常用功能都有，安全配置也没缩水，主驾膝部气囊、车道偏离预警系统都配备了。但没有四驱系统，北方的朋友冬天开车可能会受影响，而且少了分段式电动天窗和电动后备厢，日常使用便利性差了点，不太推荐家庭用户选。

四驱尊贵版相比入门版提升很明显，增加了适时四驱系统，不管是雨天还是复杂路况，行驶稳定性都更好。配置上多了分段式电动天窗、电动后备厢，副驾驶位还有后排可调节按钮，第二排乘客能自己调整座椅位置，舒适性提升不少。6 座和 7 座版本看家庭需求，家里人多经常一起出行选 7 座，要是更看重第二排舒适性，6 座的独立座椅更合适。

最高配的 Calligraphy 鉴赏家版增加了一些豪华配置，比如手动后排侧窗遮阳帘、方向盘记忆、前排零重力座椅等。这些配置能提升驾乘体验，但大多属于锦上添花。如果预算充足，追求更极致的舒适感可以考虑，普通家庭用户选尊贵版就够了，性价比更合适。

试驾这几天，2026 款帕里斯帝给我的最大感受就是 “懂家庭”。外观不张扬但有质感，内饰温馨舒适且实用，空间能满足全家出行需求，动力和油耗平衡得很好，安全配置也让人放心。它没有堆砌花哨的功能，而是把钱花在了刀刃上，每一处设计都贴合家庭用车的实际需求。

作为每天要接送孩子、偶尔全家出游的奶爸，我觉得这台车特别对味。周末带着家人去郊外，孩子在后排玩耍，老婆在副驾追剧，爸妈坐在第三排聊天，我开着车听着音乐，这种踏实又惬意的感觉，大概就是家庭用车最该有的样子。如果你也在找一台空间大、舒适性好、安全性高的家用 SUV，不妨去试试这台帕里斯帝，相信它会给你带来不少惊喜。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车15.99万起 | 7辆

HTML版本： [2026 帕里斯帝尊贵版](#)： [25T 混动赋能豪华出行](#)